



## LIBERA ASSOCIAZIONE SOCCORSO SEDILO

### REGOLAMENTO INTERNO DEI DIRITTI E DEI DOVERI DEI SOCI

#### ART. 1

Tutti i soci **ordinari** della L.I.A.S.S sono uguali per i loro diritti e doveri .

I soci **ordinari** chiamati a far parte del Consiglio Direttivo devono essere rispettati nella esplicazione delle funzioni stabilite dallo Statuto e dal Regolamento Interno.

Ogni socio ha il diritto di proporre modifiche o aggiunte al Regolamento Interno mediante relazione scritta, che il Direttivo vaglierà.

#### ART. 2

Il socio **ordinario** ha come scopo di portare aiuto al prossimo e si dedica con altruismo e gratuitamente a detto scopo, con la qualità di autista o barelliere o altra attività necessaria al funzionamento dell'Associazione, considerandolo un dovere.

#### ART. 3

Il socio **ordinario** deve svolgere il proprio compito con preciso senso di responsabilità ,è obbligato a mantenere il segreto professionale evitando atteggiamenti ed espressioni che possono ledere i principi morali,tiene una condotta dignitosa,usa le buone maniere e la cortesia,offre la sua amicizia ed il suo aiuto a chiunque ne abbia bisogno.

#### ART. 4

Il socio **ordinario** che fosse impossibilitato a garantire il servizio a cui è stato assegnato deve assicurare la continuità dello stesso provvedendo a darne immediata comunicazione al Direttore dei Servizi che provvederà alla sostituzione.

Nel caso si tratti di disservizio o il turno venga lasciato scoperto senza valida giustificazione e senza adeguato preavviso per tre volte consecutive, il socio viene considerato decaduto.

### TURNI DI SERVIZIO

#### ART. 5

1. I turni sono composti da un gruppo operativo di massimo tre persone.
2. Il responsabile del gruppo operativo è l'Autista; costui in questo caso ricopre la carica di capo turno.
3. I turni di servizio vengono consegnati e aggiornati ogni mese.
4. Il gruppo operativo è tenuto a espletare il servizio vestito in modo decoroso con apposita divisa e distintivo dell'Associazione.
5. L'Autista ha il compito di accertarsi dal Direttore dei Servizi l'esatto indirizzo del paziente e reperire tutta la documentazione necessaria rilasciata dal personale medico onde poter effettuare senza spreco di tempo la prestazione.
6. E' consentito far salire a bordo il parente accompagnatore purchè sia preventivamente

informato che costui NON è coperto da Assicurazione di nessun tipo.

#### ART. 6

Il gruppo operativo è responsabile della sede delle macchine e di qualsiasi decisione che si dovrà adottare in caso di richiesta di soccorso ed in particolare deve:

- indossare sempre i guanti monouso per la prevenzione della propria persona e del paziente;
- accertarsi dell'efficienza dei mezzi(rifornimento carburante,controllo olio ed acqua ed efficienza messa in moto);
- accertarsi della completezza dell'attrezzatura interna(barella composta,cucchiaino,sedia cardiopatica,collari,ossigeno,acqua potabile,bicchieri,lenzuola,coperta,guanti etc.)
- lasciare a fine intervento il mezzo efficiente per l'intervento successivo:  
rifare la barella,disinfettare con l'apposito spray il cucchiaino, se usato,disinfettare il pavimento dell'ambulanza,riporre la biancheria sporca nell'apposito contenitore in garage.Tutto questo usando i guanti e le dovute precauzioni.

#### ART. 7

Per svolgere l'attività di Autista o Barelliere è necessario:

- avere la tessera di iscrizione a socio **ordinario** L.I.A.S.S.
- avere necessariamente la patente di tipo **B** (per gli autisti).

#### ART. 8

- a) Il socio autista nello svolgimento del proprio servizio deve osservare con particolare attenzione le norme del Codice della Strada ricordarsi,altresì,che altre vite umane sono affidate alla sua prudenza ed alla sua capacità professionale.
- b) Il socio autista deve compilare in modo chiaro e completo il foglio di viaggio,citando nello stesso eventuali incidenti e anomalie o deficienze nelle attrezzature i informarne tempestivamente il Direttore dei Servizi .
- c) Il socio autista deve compilare nel foglio viaggio,controfirmato anche dagli altri componenti del gruppo operativo,(in caso si riscontrasse) che il turno precedente non abbia rispettato il presente regolamento.
- d) Il socio autista deve riservare l'uso della sirena agli interventi urgenti,curando di rispettare le norme del Codice della Strada e di avvalersi della possibilità di precedenza quando URGENZA E BUON SENSO ne impongono la necessità.
- e) Il socio autista è ugualmente tenuto ad aiutare i barellieri nel caricare e scaricare la barella dell'autoambulanza ed impedire che più di due parenti accompagnino il malato medesimo.
- f) Il socio autista mantiene durante il servizio un comportamento improntato alla calma ed al controllo di se stesso ed evita atteggiamenti che possano non infondere fiducia sia sul paziente che sul parente trasportato.
- g) In caso malaugurato di incidente all'Autoambulanza,tale che possa pregiudicare la continuazione del trasporto,il socio autista utilizzerà il telefono cellulare dotato a bordo dell'ambulanza per avvisare la sede,affinché la stessa possa prontamente intervenire.

ART. 9

L'Associazione ha per emblema una croce gialla bordata di rosso su sfondo bianco con la dicitura LIBERA ASSOCIAZIONE SOCCORSO SEDILO, all'interno di un cerchio bordato di rosso.

ART. 10

Il DIRETTORE DEI SERVIZI , nominato dal Consiglio Direttivo con incarico triennale, cura la compilazione dei turni e si occupa della predisposizione del gruppo operativo in caso di richiesta di intervento.

ART. 11

Il Direttore dei Servizi vigila sulla necessità di manutenzione straordinaria dell'Autoambulanza (tagliandi, lavaggio interno ed esterno presso i centri specializzati, messa a punto).

ART. 12

La manutenzione ordinaria dell'Autoambulanza è dovuta a tutti i soci ordinari e precisamente all'equipaggio di turno che pratica l'intervento.